DOI: 10.19663/j.issn2095-9869.20211008003

http://www.yykxjz.cn/

王顺, 冯德军, 桂福坤. 桩网连接方式对桩柱式围网网衣受力的影响. 渔业科学进展, 2022, 43(6): 29–39 WANG S, FENG D J, GUI F K. Study on the effect of the connection mode between pile and net on mechanical properties for mesh of pile-column type net enclosure. Progress in Fishery Sciences, 2022, 43(6): 29–39

桩网连接方式对桩柱式围网网衣受力的影响*

王 顺 冯德军 桂福坤^①

(浙江海洋大学 国家海洋设施养殖工程技术研究中心 浙江 舟山 316022)

摘要 海洋围网养殖是一种新型且具有应用前景的生态养殖模式,主体由桩柱、网衣、纲绳等结构组成。网衣系统安全是决定围网养殖工程安全的关键所在。本研究主要采用集中质量点法建立围网衣数值模型,利用 Stokes III 阶波波浪理论,研究波浪载荷作用下,桩网连接方式(桩网直接连接和桩网间接连接)对网衣最大偏移量、网线和纲绳最大受力、系缚点受力的影响。研究结果显示,网衣的形变呈不对称分布,在波高小于4m时,2种连接方式的围网网衣最大偏移量几乎保持一致,当波高大于4m时,2种连接方式的网衣波峰处位移最大,且波谷处偏移逐渐减小,总体上看桩网间接连接的桩柱式围网偏移量更大;2种连接方式的纲绳和网线受力随波高增加而增大;相同波高条件下,纲绳和网线的最大受力部位均在竖纲连接槽钢处,桩网间接连接方式的围网纲绳和网线受力要小于桩网直接连接的方式;系缚点的最大受力在水平面下 0~1 m内,间接连接方式的系缚点最大受力小于直接连接方式。水平网线的受力随着波高的增加而增加,间接连接方式的网线受力要小

关键词 数值模拟; 连接方式; 桩柱式围网; 水动力

中图分类号 TV13 文献标识码 A 文章编号 2095-9869(2022)06-0029-11

海洋围网养殖是一种典型的海洋设施养殖模式, 以其养殖面积大、养殖环境更近自然、养殖对象品质 更近生态而备受青睐,是现代海洋养殖发展的一种新 模式。近年来,由于养殖企业的急功近利,以及网衣 随意安装与加固等不规范的措施,导致网衣在恶劣天 气下极易被撕裂破坏,造成很多企业损失严重,缺乏 有效的结构安全理论和设计规范。桩网连接模式的研 究对网衣的保护有着重要作用。

近年来,国内外有关学者针对网衣水动力特性进行了很多相关研究。例如,通过数值模拟的方法对柔性渔网的表面波散射进行研究,研究结果揭示了柔性

渗透屏障对波浪传播的影响(Chan et al, 2001)。 Tsukrov 等(2003)通过有限元法将网片在波浪和水流 环境负荷下的水动力学特性进行了数值模拟,研究结 果给张力腿网箱设计和管理提供重要依据。黄滨等 (2009)通过大量的海上网箱沉浮实验和分析,阐述了 国产 HDPE 升降式网箱在自然海洋环境状态中,受 风、浪和流等客观因素的作用和影响,研究结果得出 升降式网箱不能沉入水底的原因。刘莉莉等(2013)采 用有限元方法和集中参数法对张网渔具在波流联合 作用下的水动力学特性进行了数值模拟,并将数值计 算结果与水槽模型实验结果进行比较,预测效果理

^{*}国家重点研发计划项目(2019YFD0900902)和国家自然科学基金项目(32002441)共同资助 [This work was supported by National Key Research and Development Plan Project (2019YFD0900902), and National Natural Science Foundation of China (32002441)]. 王 顺, E-mail: 1622426519@qq.com

① 通信作者: 桂福坤, 教授, E-mail: gui2237@163.com

收稿日期: 2021-10-08, 收修改稿日期: 2021-12-06

想。董国海等(2014)通过集中质量点法和刚体运动 学原理,建立非线性波流场和重力式网箱数学模型, 对波流逆向和波流同向作用下,重力式网箱的受力、 运动和网衣变形进行了数值模拟,并通过模型实验进 行了验证,得出波流同向对重力式网箱的破坏比波流 逆向严重。Fredriksson 等(2003)通过采用物理模型实 验和数值模拟对网箱及其系泊系统的现场勘测,再利 用随机法分析了网箱及其锚绳的动态响应特性,并且 在物模实验中清楚地观察到网箱的倾斜共振,充分说 明数值模拟很好地预测了其系缆的张力。王敏法(2011) 和周成(2015)以有限元理论为基础,采用集中质量法 对金枪鱼围网网具系统建立了三维动力学模型,并模 拟了围网包围、收绞和沉降过程中网具的空间运动和 形态,再通过围网模型实验和海上实测数据进行修正 和验证。崔勇等(2019)根据有限元法建立波浪作用下 双层网底网箱的受力运动模型,计算出网底的位移和 倾角。桂福坤等(2017、2020)和陈天华等(2017)采用 集中质量点法数值模拟了固定方式、波浪高度及方向 和纲绳相关参数选择对桩柱式围网网片水动力特性 的影响。邵振宇(2020)采用集中质量点法研究桩网分 离式围网网衣系统力学特性的影响,分析得出其纲绳 和网线最大受力与波高、桩间距、纲绳直径、网线直 径等因素的关系。刘彦等(2020)为探求人工鱼礁水平 波浪受力的非线性影响因素、获取更接近实际水平波 浪力的数值计算方法,采用二阶 Stokes 波浪理论,借 助无量纲化方法对计算水平波浪力的 Morison 方程进 行非线性因素分析,以校核验证鱼礁在海底的力学稳 定性,研究得出非线性波对于求解鱼礁水平波浪的具

有较好的准确性。

本文针对已有研究中的并未考虑连接方式对桩 柱式围网网衣受力的研究,采用集中质量点法,Stokes Ⅲ阶波波浪理论,研究波浪作用下2种连接方式的围 网网衣纲绳和网线最大受力、最大偏移、系缚点最大 受力特性,为围网工程连接方式的选择和安全评估提 供技术支撑。

1 材料与方法

1.1 桩柱式围网的桩网连接方式

桩柱式围网主要由桩柱、网衣、纲绳等结构组成, 根据网衣和桩柱的连接方式可以分为桩网直接连接 模式和桩网间接连接模式。桩网直接连接模式是指将 网衣的左右边缘直接系缚在桩柱上(图 1a), 此模式下 左右边缘处网线直接固定在桩柱上,是目前常见的连 接方式。桩网间接连接模式是指网衣的左右边缘不直 接系缚在桩柱上(图 1b),而是通过横纲与桩柱连接, 此模式下左右边缘处网线不与桩柱直接连接,利用力 在网线和纲绳的传导性将网衣所受的波浪力传给纲 绳,从而减轻边缘网线所受的力,防止该处网线断裂, 起到保护网衣的作用,是一种新型的桩网连接模式。 此外,在桩网间接连接模式下,为防止鱼类从网衣与 桩柱之间的空隙逃逸,在其中间单独加装翼网,此网 具有比间隙宽更宽的距离,缝合和固定在纲绳和桩柱 上,在边缘处不产生对整体网衣的影响。为防止养殖 鱼类从网衣底部逃逸,将铁链加装在底部纲绳上并嵌 入海底。



图 1 桩柱式围网连接方式工程结构示意图 Fig.1 Schematic diagram of the connection mode between pile and net of net enclosure aquaculture facility

a: 直接连接; b: 间接连接 a: Direct connection; b: Indirect connection

数值实验方法 1.2

1.2.1 数学模型 本研究采用集中质量点法模拟 2种连接方式的网片在波浪条件下的受力及运动。模 型的集中质量点设于每个网目目脚的两端,假设网片 由有限的无质量弹簧连接的集中质量点所构成,通过 计算集中质量点在波浪和边界条件下的位移,确定网 的形状,如图2所示。

网衣集中质量点受力主要包括重力、浮力、网线 张力、速度力和惯性力等,网衣受到的波浪力可根据 莫里森方程来计算(王树青等, 2013)。跟据网目的结 构特点, 假定目脚两端的集中质量点为圆球, 球由于 在各个方向的投影面积都相等,故在计算波浪力时在 其运动方向上水动力系数取恒定值。目脚为圆柱体杆 件,杆件在运动过程中,各个方向投影不一致,故在 计算波浪力时考虑波浪入射方向与网线夹角的关系, 需要在目脚建立局部坐标系(ξ , η , τ), τ 方向为沿目 脚方向, ξ 轴在 τ 和水质点相对速度组成的平面内与 τ 垂直, η 轴与 ξ 和水质点组成的平面相垂直(赵云鹏, 2007; 陈天华等, 2017)。集中质量点的受力如图 3 所 示,纲绳与网线的数值模拟基本相同,取其中第 i个 和 i+1 个集中质量点之间的纲绳受力,如图 4 所示, 主要集中质量点运动方程如下:

$$\begin{cases} (M + \Delta M)a = T + F_D + F_I + W + B \\ \Delta M = \rho_w \forall C_m \\ T = d^2 C_1 \varepsilon^{C_2}, \varepsilon = \frac{l - l_0}{l_0} \\ F_D = \frac{1}{2} \rho_w C_D A \frac{v_k | v_k |}{2} \\ F_I = \rho_w \forall C_M \frac{\partial v}{\partial t} \end{cases}$$
(1)

式中, ΔM 、M分别为各集中质量点的附加质量和质 量,单位为 kg; a 为各集中质量点的加速度矢量,单 位为 m/s²; T 为集中质量点所受到的张力矢量, 单位 为 N; F_D 、 F_I 分别为集中质量点的速度力矢量和惯性 力矢量,单位为N;W为集中质量点的重力矢量,单 位为N; B为质点的浮力矢量,单位为N; C_D为速度 力项系数; A 为网线沿波浪方向的投影面积, 单位为 m^2 ; C_M 为惯性力项系数; C_m 为附加的质量力项系数; d 为网线直径,单位为 m; l₀为网线原始长度,单位 为 m; l 为变形后的长度,单位为 m; C_1 、 C_2 为构件 材料弹性系数; v_k 为水质点与集中质量点的相对速 度,单位为 m/s; v 为水质点的速度,单位为 m/s。

本研究采用欧拉法求解运动方程(王能超, 2005), 网片的形状变化基于运动方程求解集中质量点速度 加速度,然后根据下一步长(步长取 0.000 01 s)求解位



of the lumped mass point

移、速度和加速度,从而确定新的网片形状,最后根 据求出的集中质量点位移和速度代替上一步网片形 状重复计算直到计算结束,具体的计算流程见图 5。



Fig.5 Flow chart for simulation

1.2.2 模型计算验证 本研究采取的数值模拟计 算方法的正确性判断,在浙江海洋大学拖曳力水池 实验室进行物理验证性实验,在波浪周期 *T*=1.6 s 实 验条件下进行比例为1:1的模型模拟,网衣尺寸为 0.64 m×0.20 m,计算网目数和模拟网目数保持一致, 材料为 PE,位于水面下 0.2 m,波高为 0.050~0.250 m, 给出各种波高条件下网衣最大水平波浪力和水阻力 (陈天华, 2017)。不同波高条件下的模拟值与实验值 之间的关系见图 6,由图 6 可知,网衣水平波浪力最





大值与实验值吻合较好。计算可得平均误差值 4.9% (<10%),说明本研究建立的数学模型和采用的计算方法是可行的。

1.2.3 网衣出水的判断 实际的围网养殖工程中, 网衣顶端均高出水位 2~3 m。本研究通过比较波面水 质点(η)与网衣集中质量点(z)的相对位置判断网衣是 否出水。当 z>η 时,水质点的速度和加速度都为 0; 当 z<η 时,运用 Stokes Ⅲ 阶波波浪理论的水质点速度 和加速度(王树青等, 2013)。

1.3 计算参数

本研究采用 PE 材质的有结节网衣,网片宽度为 6.336 m,高度为 14 m,出水 2 m (以桩网间接连接式 围网为例,如图 1 所示),计算网目数为 53 760,目 脚长度为 0.04 m,网线直径为 0.003 5 m,网衣结节直 径为 0.010 99 m,纲绳直径为 0.018 m,水平缩结系数为 0.66,垂直缩结系数为 0.75,弹性系数 C₁=345.3×10⁶, C₂=1.012 1 (石建高, 2018)。考虑网片网目数较多,采用 8×8 的网目群化方法将相邻 64 个网目合并成一个等效 大网目(刘莉莉, 2012)。根据李玉成等(2005)的研究, 水动力系数取 C_d=1.45。

本研究工况如表 1 所示,波高变化范围为 2~6 m, 波长变化范围为 24~72 m,波周期变化范围为 3.81~7.27 s, 所有工况下的波陡均为 1/12,可以代表普通海况和高 海况下的波浪特点。不同工况下 $H/(gT^2)$ 的取值如表 1 所示,均满足 Stokes III 阶波波浪理论的适用范围[0.008 6 $\leq H/(gT^2) \leq 0.019$ 6, $0.01 \leq d/(gT^2) \leq 0.40$](王树青等, 2013)。因此,本研究适用 Stokes III 阶波波浪理论计 算波面、水质点速度和加速度等波浪参数。

表 1 计算工况					
Tab1 Calculation conditions					
工况 Case	波高 H Wave height /m	波长 L Wave length /m	波周期 T Wave period /s	$\frac{H}{gT^2}$	$\frac{d}{gT^2}$
1	2	24	3.81	0.014	0.085
2	3	36	4.72	0.014	0.055
3	4	48	5.58	0.013	0.039
4	5	60	6.43	0.012	0.030
5	6	72	7.27	0.012	0.023

计算网片初始形状及波浪的入射方向,即波浪方向与网衣垂直(如图7所示),网衣运动方向为yz平面。 在数值模拟过程中,桩网直接连接模式在边缘处由纲 绳和网线共同系缚在桩柱上;桩网间接连接模式由横 向纲绳直接连接在桩柱上,没有网线系缚在桩柱上, 其中网线固定在左右距离桩柱最近的纵向纲绳上。



Fig.7 Schematic diagram of original shape of the simulated net panel

2 结果与分析

2.1 桩网连接方式对网衣最大偏移量的影响

桩柱式围网网衣单元最大偏移量是指网衣变形 后结节到网片初始平面的最大距离,其在不同波高条 件的最大偏移见图 8 (桩网直接连接和桩网间接连 接)。从图 8 可以看出,网衣左右最大偏移量呈不对 称状,左右最大偏移量的位置对应高度不一致。随着 波高的变化,这种不对称状越来越明显,左右最大偏 移的位置对应高度越来越大,水深较低的部位网衣偏 移量开始逐渐变大。2 种连接方式的网衣随着波高的 变化,最大偏移量呈逐渐变大的趋势。为便于解释左 右最大偏移量,结合波浪运动规律,定义波峰时刻偏 移(图8中右边最大偏移位置)和波谷时刻偏移(图8中 左边最大偏移位置)。网衣单元左右运动最大偏移量 见图 9。由图 9 可知,波峰时刻 2 种连接方式的网衣 最大偏移量均随波高的增加而增加。波谷时刻随着波 高的增加呈先增加后减小的趋势。0 刻度线以上有部 分网衣位移过大,主要原因是波浪从波谷运动到波 峰,第1根和第2根横纲绳在波浪的作用下间距减小, 波峰处速度大,波浪力大,使网衣会在波浪的作用下 冲过纲绳。总体上看,间接连接的网衣最大偏移量要 大于直接连接的网衣最大偏移量。

2.2 桩网连接方式对纲绳和网线最大受力的影响

纲绳和水面之上网线受力 2.2.1 桩柱式围网网 衣纲绳和网衣受力分布见图 10。图 10 中的颜色代表 纲绳和网线受力大小(图 10 右侧给出颜色对应受力大 小), 横纲绳受力随着水深的增加逐渐减小, 横纲绳 的最大受力部位出现在水平面附近, 竖纲绳和网线的 最大受力部位出现在顶部连接槽钢处。连接槽钢处的 2根竖纲绳受力远远大于其他部位的纲绳,其主要原 因是承担了大部分网衣的受力。在数值模拟过程中, 此处纲绳因受力拉伸量最大,导致周围网线在此处拉 扯受力变大,受力呈现"^"型。随着波高的变化, 最大受力的部位未发生改变。图 10 中波高为 3 m 的 位置给出 2 种连接方式纲绳和网线的最大受力位置 (其他各种工况下最大受力部位相同),在实际建设过 程中, 需要加固受力最大的部位。直接连接的网衣边 缘处是直接固定在桩柱上,在波浪作用下网线直接受 力拉扯,而间接连接边缘处网线与纲绳连接的相对运 动受力要小于直接连接网线受力。为更好地区分2种 连接方式,图11和图12给出纲绳和网线最大受力数 值随着波高变化。由图 11 和图 12 可知, 2 种连接方



图 8 桩网直接连接(第 1 行)和间接连接(第 2 行)模式下网衣单元最大偏移量随波高的变化 Fig.8 Variation of the maximum displacement of the net panel related to wave height under the configurations of direct (first row) and indirect (second row) pile-net connections





式的桩柱式围网纲绳和网线的最大受力随着波高的 增加而增加。桩网间接连接的围网网衣纲绳受力和网 线受力均小于桩网直接连接的围网网衣受力,说明间 接连接模式的围网对网衣有相对较好的保护作用。

2.2.2 水面之下网线受力 由图 10 可见,除了水 平面上(0 刻度线上)网线的最大受力之外,水平面下 网线最大受力主要出现在-0.8 m处网衣左右两端。水 平面上的网线短期内破坏并不会引起鱼类的出逃。而 水平面之下网衣的破坏极易引起鱼类的出逃。由于波 浪作用于网衣上力的分布不均匀性,所以同一水平面 网衣最大受力分布不同。故研究不同桩网连接方式下 的同一水平面最大网线受力分布对连接方式的选择 具有重要意义。图 13 给出 2 种连接方式下-0.8 m处 (水平面下最大网线受力处横截面相交网线受力情 况,从左往右 1 个网目取 1 个监测点)网衣横截面网



Fig.10 Variation of the force distribution map of the net panel related to wave height under the configurations of direct (left) and indirect (right) pile-net connections







图 12 2 种桩网连接方式网线最大受力随波高变化 Fig.12 Variation of the maximum force of the twine related to wave height under the configurations of direct and indirect pile-net connections



图 13 2 种连接方式下的水平面下网线最大受力随波高变 化(虚线:间接连接式;实线:直接连接式)



线受力分布,总体上看,2种连接方式下水平网线受力随波高的增加而增加,间接连接的网线受力要小于 直接连接的网线受力。

2.3 桩网连接方式对系缚点受力的影响

在工程实际使用过程中,常发现围网网片和桩柱 之间的系缚点破坏,导致鱼类的逃逸。网衣的系缚点指 的是网线和纲绳通过强约束固定在桩柱上,系缚点受力 是指纲绳和网线作用在这一点的矢量和。系缚点可以分 为顶点处(图 14 中 1、15、16 和 30 号顶点)和非顶点处 两类。顶点处系缚点受力=纲绳 A 和 C 的张力+网线 B 的张力。非顶点处系缚点受力=纲绳 A、B 和 C 的张力+ 网线 D 和 E 的张力。图 15 表明,随着波高的增加,2种 连接方式的桩柱式围网系缚点受力随波高增加而增 加。系缚点最大受力出现在 12 号系缚点和 13 号系缚 点,2处系缚点的位置在水平面下 0~1 m 左右的范围, 故对2种连接方式的围网水平面下0~1m之间系缚点的 进行加固是非常重要的。总体上看,随着深度的增加系 缚点受力越来越小,水面以上,随着桩高的增加而逐渐 降低。间接连接的围网网衣系缚点受力要小于直接连接 的围网网衣系缚点受力。



3 讨论

3.1 波高对 2 种连接方式下围网网片最大偏移特性的影响

桩柱式围网主要由桩柱、网衣、纲绳等构成,围



图 15 2种桩网连接方式下的最大系缚点受力随波高变化 (虚线:间接连接式;实线:直接连接式) Fig.15 Variation of the maximum force of joint points related to wave height under the configurations of direct (solid line) and indirect (dotted line) pile-net connections

网网衣最大偏移量的研究对于网衣编排和设备安装 具有指导意义。在实际工程过程中,在最大偏移量范 围内要尽量避免障碍物,否则会造成网衣的磨损破 坏。研究结果表明,围网网衣的最大偏移量随着波高 的增加而增加,桩网间接连接的围网网衣偏移量要大 于桩网直接连接的围网网衣。在运动的形状上看,围 网形状变化呈不对称状。陈天华等(2017)研究发现, 偏移量随波高呈正比关系,这与本研究结果一致。在 运动形状上呈现不对称状,根据波浪的运动规律,网 衣出水条件下不同时刻网衣与海水接触面积不同,从 而导致作用在其上的力不同,最大偏移不同,这在本 研究和前人的研究中都给予了证实(杨熙等, 2020)。 本研究中的2种连接方式的围网,当波高<4m时, 波峰和波谷处的位移几乎保持一致。当波高>4 m 时, 波浪与网片接触面积逐渐减小,在相同情况下,作用 于网衣的波浪力减小。即在波谷时,随着波高的增加, 网片出水部分面积越来越大, 波高为4m时, 水面以 上网衣高度为4m;波高为5m时,水面以上网衣高 度为 4.5 m; 波高为 6 m 时, 水面以上网衣高度为 5 m。 在波谷时刻带动整体网衣一起向后运动,能作用于网 衣的力会减小, 故位移减小。从整体的角度来看, 间 接连接的围网网衣和桩柱连接处没有网线连接,导致 边缘处全部由纲绳承担拉力,而直接连接方式的连接 处有网线和纲绳共同承担拉力,所以导致间接连接的 最大偏移量大于直接连接方式的最大偏移量。

3.2 波高对 2 种连接方式力学特性的影响

网衣纲绳受力、网线受力以及系缚点受力是研究 围网网衣安全的3个重要因素。研究发现,2种连接 方式的纲绳和网线的最大受力和系缚点受力以及水 平网线受力是随着波高的增加而增加,这与陈天华等 (2017)的研究结果一致。从网线受力和纲绳受力的角 度来看,间接连接模式受力小于直接连接模式。2种 连接方式的纲绳和网线最大受力的部位都保持一致, 纲绳和网线最大受力均在竖纲绳连接槽钢处,横纲绳 随着水深的增加受力逐渐减小,横纲绳在水平面附近 受力最大(图 10 显示,纲绳颜色越蓝表示受力越大), 在实际建设过程中,对网线、纲绳以及系缚点的最大 受力部位要进行特殊加固措施,可以选择强度大、抗 破坏能力强的纲绳和网线。一方面可以有效降低纲绳 和网线断裂的风险,另一方面能避免盲目加固造成的 不必要的施工作业。从系缚点受力的角度看,间接连 接方式的围网系缚点受力要小于直接连接方式的围 网系缚点受力,二者最大系缚点受力均出现在水平面 下 0~1 m 的范围内。在这些范围内的纲绳和网线需要 选用安全系数为其受力 5~6 倍的纲绳和网线材料。随 着水深的增加,系缚点受力和横纲绳受力都逐渐减 小,可以选择价格便宜的纲绳,不仅满足使用要求,而 且节约成本。从水平网线受力的角度来看,除了2个竖 纲绳连接处的网线受力最大,其余网线受力最大的部 位在水平面下-0.8 m 左右的位置(图 10 所示),此处 的网衣破坏会直接引起围网养殖物种的逃逸,需要对 此处围网网衣进行加固处理。故对网衣力学特性的研 究,可以直接指导实际工程建设过程中的材料选取和 加固部位。

参考文献

- CHAN A T, LEE S W C. Wave characteristics past a flexible fishnet. Ocean Engineering, 2001, 28(11): 1517–1529
- CHEN T H, MENG A, GUI F K. Effect of wave height and direction on hydraulic characteristics of net of pile-column type net enclosure aquaculture system. Transactions of the Chinese Society of Agricultural Engineering, 2017, 33(2): 245–251 [陈天华, 孟昂, 桂福坤. 波浪高度及方向对桩柱 式围网养殖系统网片水力特性的影响.农业工程学报, 2017, 33(2): 245–251]
- CHEN T H. Study on hydrodynamic characteristics of pile-column type net enclosure aquaculture facility. Master's Thesis of Zhejiang Ocean University, 2017 [陈天华. 桩柱

式围网养殖系统水动力特性研究.浙江海洋大学硕士研 究生学位论文,2017]

- CUI Y, GUAN C T, HUANG B, et al. Numerical simulation of the hydrodynamic characteristics of double-bottom cage for flounder fish under waves. Progress in Fishery Sciences, 2019, 40(6): 18–24 [崔勇, 关长涛, 黄滨, 等. 波浪作用下 双层网底鲆鲽网箱水动力特性的数值模拟. 渔业科学进 展, 2019, 40(6): 18–24]
- DONG G H, MENG F B, ZHAO Y P, *et al.* A numerical study on dynamic properties of the gravity cages under parallel and counter wave-current conditions. Fishery Modernization, 2014, 41(2): 49–56 [董国海, 孟范兵, 赵云鹏, 等. 波流逆向和同向作用下重力式网箱水动力特性研究. 渔业现代 化, 2014, 41(2): 49–56]
- FREDRIKSSON D W, SWIFT M R, IRISH J D, et al. Fish cage and mooring system dynamics using physical and numerical models with field measurements. Aquacultural Engineering, 2003, 27(2): 117–146
- GUI F K, Chen T H, Zhao Y P, et al. Study of effect on wave mechanical properties for net panel of pile-column type net enclosure by fixations. Journal of Dalian University of Technology, 2017, 57(3): 285–292 [桂福坤, 陈天华, 赵云 鹏,等. 固定方式对桩柱式围网网片波浪力学特性影响 研究. 大连理工大学学报, 2017, 57(3): 285–292]
- GUI F K, SHAO Z Y, CHEN T H, et al. Study on effect of rope on wave mechanical properties for panel of pile-column type net enclose. Journal of Hydrodynamics A, 2020, 35(4): 505–514 [桂福坤, 邵振宇, 陈天华, 等. 纲绳对桩柱式围 网网片波浪力学特性影响研究. 水动力学研究与进展: A 辑, 2020, 35(4): 505–514]
- HUANG B, GUAN C T, CUI Y, *et al.* Study on key techniques for submergence of HDPE submersible deep-sea cage. Progress in Fishery Sciences, 2009, 30(5): 102–107 [黄滨, 关长涛, 崔勇, 等. 国产 HDPE 升降式深水网箱下沉关键 技术的研究. 渔业科学进展, 2009, 30(5): 102–107]
- LI Y C, GUI F K. Experimental study and selection of the drag coefficient of knotted and knotless plane fishing net. China Ocean Platform, 2005, 20(6): 11–17 [李玉成, 桂福坤. 平 面有结节和无结节网目试验及水阻力系数的选择. 中国 海洋平台, 2005, 20(6): 11–17]
- LIU L L, WAN R, HUANG L Y, *et al.* Numerical simulation of hydrodynamic characteristics of stow net in wave and current. Periodical of Ocean University of China (Natural Science), 2013, 43(5): 24–29 [刘莉莉, 万荣, 黄六一, 等. 波流场中张网渔具水动力学特性的数值模拟. 中国海洋 大学学报(自然科学版), 2013, 43(5): 24–29]
- LIU L L. Numerical simulation study on hydrodynamic characteristics of net fishing gear—Take gillnet and show

net as examples. Master's Thesis of Ocean University of China, 2012 [刘莉莉. 网渔具水动力学特性的数值模拟研究——以刺网和张网为例. 中国海洋大学硕士研究生学位论文, 2012]

- LIU Y, ZHAO Y P, DONG G H. Non-linear analysis of the horizontal wave force on a type of frustum cones artificial reef. Progress in Fishery Sciences, 2020, 41(2): 12–19 [刘彦, 赵云鹏,董国海. 一种圆台型人工鱼礁非线性波浪作用 受力分析. 渔业科学进展, 2020, 41(2): 12–19]
- SHAO Z Y. Study on the mechanical characteristics of the net system of pile net separation. Master's Thesis of Zhejiang Ocean University, 2020 [邵振宇. 桩网分离式围网网衣系 统力学特性研究. 浙江海洋大学硕士研究生学位论文, 2020]
- SHI J G. Rope net technology. Beijing: China Agricultural Press, 2018 [石建高. 绳网技术学. 北京: 中国农业出版社, 2018]
- TSUKROV I, EROSHKIN O, FREDRIKSSON D, *et al.* Finite element modeling of net panels using a consistent net element. Ocean Engineering, 2003, 30(2): 251–270
- WANG M F. Development of the 3D numerical model tuna purse seine gear. Master's Thesis of Shanghai Ocean University, 2011 [王敏法. 金枪鱼围网网具数值模拟初步研究. 上海 海洋大学硕士研究生学位论文, 2011]
- WANG N C. Calculation method: Algorithm design and MATLAB implementation. Higher Education Press, 2006, 77-84 [王能超. 计算方法: 算法设计及其 MATLAB 实现. 高等教育出版社, 2006 77-84]
- WANG S Q, LIANG B C. Wave mechanics for ocean engineering. Qingdao: China Ocean University Press, 2013, 63–174 [王树青,梁丙臣.海洋工程波浪力学.青岛:中国海洋大学出版社, 2013, 63–174]
- YANG X, LIU C, PAN Y, et al. Effect of wave heights and water depths on hydraulic characteristics of net under out of the water surface conditions. Journal of Zhejiang Ocean University (Natural Science), 2020, 39(4): 347–352 [杨熙, 刘灿, 潘昀, 等. 网片出水条件下波高和水深对其水动力 特性的影响. 浙江海洋大学学报(自然科学版), 2020, 39(4): 347–352]
- ZHAO Y P. Numerical investigation on hydrodynamic behavior of deep-water gravity cage. Doctoral Dissertation of Dalian University of Technology, 2007 [赵云鹏. 深水重力式网箱 水动力特性数值模拟研究. 大连理工大学博士研究生学 位论文, 2007]
- ZHOU C. Study of tuna purse seine performance based on numerical simulation. Doctoral Dissertation of Shanghai Ocean University, 2015 [周成. 基于数值模拟的金枪鱼围 网性能的研究. 上海海洋大学博士研究生学位论文, 2015]

(编辑 马璀艳)

Study on the Effect of the Connection Mode Between Pile and Net on Mechanical Properties for Mesh of Pile-Column Type Net Enclosure

WANG Shun, FENG Dejun, GUI Fukun[®]

(National Engineering Research Center for Marine Aquaculture, Zhejiang Ocean University, Zhoushan, Zhejiang 316022, China)

Abstract Shallow sea net enclosure aquaculture (NEA) is a new ecological aquaculture model in which piles, nets, ropes, and other structures are the main components. The breeding space extends from the sea surface to the seabed and includes the natural shoreline. The general aquaculture area of NEA is approximately dozens of hectares, and the effective aquaculture water volume can be up to several million cubic meters. The vast aquaculture space provides a sufficient range of activities for farmed fish, and the quality of farmed fish is significantly better than that produced by other traditional farming modes. In recent years, more than ten NEAs have been built across the country, all of which have achieved good farming results. However, according to the field survey, almost all modern NEA facilities have different levels of damage on the net, which causes huge economic losses. After this analysis and summary, it was found that the main problem lies in the net panel. The lack of effective structural safety theory and design specifications was found to be a key factor. In this study, a numerical model of the NEA was established using the lumped mass point method. The forces on the lumped mass point of the net included gravity, buoyancy, twine force, horizontal drag, and horizontal inertia. Stokes III order wave theory was used to calculate water particle velocity and acceleration. Newton's second law equation was used to establish the equation of motion, and Euler's method was used to solve it. Finally, MATLAB was used to visualize the results. In the direct connection mode, the left and right edges of the twine were tied directly to the piles, which is the common connection method. In the indirect connection mode, the left and right edges of the net were not directly tied to the piles, but were connected to the piles through horizontal ropes. In this mode, the twine was not directly connected to the piles; therefore, it can transfer the force of the rope to the twine, thereby reducing the force on the edge of the rope and protecting the net. In this study, the effect of the pile and net connection method on the maximum displacement of the net panel, maximum force of the twine and rope, and force of the joint point under the action of wave loads were investigated. The results showed that the displacement of the net panel increased with the wave height. When the wave height was less than 4 m, the maximum displacement at the wave crest and wave trough were almost the same. When the wave height was greater than 4 m, the contact area of the net panel with the wave gradually decreased at the moment of a wave trough. In the same situation, the wave force acting on the net panel was reduced. In short, as the wave moves from crest to trough, the height of the net above the water surface increases. When the wave height is 4 m, the distance from the highest point of the net to the wave trough is 4 m. When the wave height is 5 m, the distance from the highest point of the net to the wave trough is 4.5 m; when the wave height is 6 m, the distance from the highest point of the net to the wave trough is 5 m. And when the wave height was 6 m, the net is 5 m above the water surface. At the moment of the wave trough, the overall net panel was driven to move backward, and the force that can act on the net panel decreased; thus, the displacement was reduced. The indirectly connected net was not

① Corresponding author: GUI Fukun, E-mail: gui2237@163.com

connected to the piles, resulting in all the forces at the edges being borne by the ropes. In the direct connection method, the force was shared between the twine and the rope. This caused the maximum displacement of the indirect connection to be larger than that of the direct connection. In addition, the overall movement trajectory of the net panel was asymmetrical. According to the law of wave motion, the contact area between the net and seawater differs at different times under the condition of water discharge. Consequently, the forces acting on it and the maximum displacement are different. Under the same wave height, the maximum force positions of the twine and rope were both at the connecting channel steel of the vertical ropes. The maximum force of the indirect connection was lower than that of the direct connection. The maximum force of the joint point was within 0~1 m below the horizontal plane, and the maximum force at the joint point of the indirect connection was less than that of the direct connection. During the actual construction process, special reinforcement measures should be taken for the maximum-force parts of the twine, rope, and joint points. Such construction can effectively reduce the risk of breaking the rope and twine, and avoid unnecessary construction work caused by blind reinforcement. As the wave height increased, the force of the horizontal twine increased; the force of the twine in the indirect connection method was less than that in the direct connection method. The findings of this study can be used to determine the mode of connection and safety of an NEA system.

Key words Numerical simulation; Connection method; Pile-column net enclosure; Hydrodynamic force